

P0457-燃油盖松开

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

┆ 当受监测时：

在动力传动系控制模块(PCM)监测到燃油油位显著变化

┆ 设定条件：

在燃油油位显著变化之后，如果PCM检测蒸发系统两个连续冷起动行程中有1个大量泄漏，则设置故障码。一个行程工作中未出现故障，发动机故障灯熄灭。

可能原因
燃油加油口盖松动或丢失

1. 激活故障码

注意： 如果故障码P0455-EVAP系统大量泄漏伴随此故障码设置，进行测试之前，执行P0455 诊断程序。

1. 起动发动机。
2. 使发动机处于怠速状态。
3. 采用专业故障诊断仪，执行 ESIM 强制监控测试。 测试完成。
4. 使用专业故障诊断仪，读取故障码。

此时故障码是处于激活状态还是待决状态？

是

- ┆ 转至 [2](#)

否

- ┆ 测试完毕，对于原先设置的故障码的条件和状况此时不会出现了。使用电路图作指导，检测所有相关的结合点和插接件是否有水侵入，腐蚀，被挤压出的或是弯曲的端子的现象并更正针脚。
- ┆ 执行间歇性故障码检查诊断程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

2. 燃油加油口盖目视检查

拆卸燃油加油口盖，目视检查是否出现以下情况

- ┆ 燃油加油口盖或密封的松动和缺失
- ┆ 燃油加油口盖或加油管上的锁片损坏
- ┆ 燃油加油口盖或加油管上的密封接口损坏

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 转至 [3](#)

3. 燃油加油口盖

1. 重新安装燃油加油口盖。
2. 起动发动机。
3. 使发动机处于怠速状态。
4. 采用专业故障诊断仪，执行 ESIM 强制监控测试。 测试完成。
5. 使用专业故障诊断仪，读取故障码。

此时故障码是处于激活状态还是待决状态？

是

- l 根据维修信息更换燃油加油口盖。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 测试完毕，对于原先设置的故障码的条件和状况此时不会出现了。 使用电路图作指导，检测所有相关的结合点和插接件是否有水侵入，腐蚀，被挤压出的或是弯曲的端子的现象并更正针脚。
- l 执行间歇性故障码检查诊断程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。